

なまら 空知



新十津川駅で結婚式

その時ふと思っ
たのが入院患者さ
んの事です。当院は療養型の病院で、
患者さんは高齢の人ばかり。一所懸
う。そして『私はまだまだ現役だよ。
ここで頑張っているんだよ』と全国
の人にアピールしよ
う』と思い立ったの
です。
とは言ってもどう
やって？
本題はここからで
す。一日わずか三便
はたぶん始発駅とし
て全国最少数列車本
数。しかしビリから
でも一番は一番、だ

院内保育所の子供達の活躍もあり、
新聞・テレビで何度も取り上げられ、
今や新十津川駅は一列車四〇人越し
という日もあり、駅ホームページへ
のアクセス数は「駅、日記」のキー
ワード約二十万サイト、「駅ノート」
四百万サイトの中で四年間連続一位
です。
次の目標は一列車百人。物は考え
様、たった百人で列車はあふれんば
かりの満杯になるのです。これはこ
れで大事件、さてビリから脱出も？

立歩人

他にも当院スタッ
フの駅での結婚式、

私が空知中央病院に赴任するにあ
たり地図で調べたのですが、「ああ、
新十津川駅前にある病院なんだと。
しかし来てみれば確かに駅前には
違いないものの、朝、昼、夕と一日
わずか三便の終着無人駅。それもど
こに駅が？」と、雑草の向こうに隠
れる古びた小屋という感じでした。
それに乗客は多くて一列車数人。
それも全国からの鉄道マニアの人達
で、誰も乗っていない時だってあり、
駅は地元の人達からですら、ほとん
ど忘れられた存在
と言う感じでし
た。
そのころ病院では二百人の入院
患者さんが明日が来るのが楽しみに
なるような、そんな環境を全員で作
ろう」と実践していたのですが、「終
着駅は始発駅、駅も二〇一番目の患
者さんとして華やかに艶やかに飾ろ
う」と。そこから
後には企画実行ですが、以前も書い
たようにまず病院から駅周りを色々
な花で飾ろう、それもみんなが驚く
位の数で。そしてポニー牧場も開設
してポニーのいる終着始発駅にと。
さらにそれらをネットで全国へ情
報発信。JRに許可をもらい、町役
場や新十津川農業高校にも協力を要
請、更にブルドーザーで掘り土の入
れ替え、初期はまさに土木工事。「や
るからには徹底的
に」が成功の条件だ
と。

ビリからだって一番は一番！